

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

„LEGE

pentru modificarea art. 3 din Legea nr.133/2010 pentru aprobarea Contractului de finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții aferent Proiectului de modernizare a metroului din București – etapa a IV-a, Magistrala 5 Drumul Taberei – Pantelimon, tronsonul Drumul Taberei – Universitate, semnat la București la 12 noiembrie 2009

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii proiectului de act normativ

1. Descrierea situației

Sursele de finanțare ale proiectului au fost prevăzute astfel: 395.000.000 euro din împrumutul Băncii Europene de Investiții și 488.000.000 euro din bugetul de stat.

2. Schimbări preconizate

Motivul emiterii actului normativ constă în necesitatea reglementării plății cheltuielilor neeligibile, respectiv taxe, impozite și alte costuri locale percepute și plătibile pe teritoriul României. Potrivit practicii finanțatorului, costul proiectului prevăzut în contractul de finanțare, respectiv 883.000.000 euro reprezintă valoarea netă a proiectului. Prin urmare taxele, impozitele și alte costuri percepute pe teritoriul României se adaugă la costul net și se vor asigura anual de la bugetul de stat, prin includerea acestor sume în bugetul anual al S.C. METROREX S.A., prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, pe toată durata de implementare a Proiectului, cu încadrarea în limitele alocate anual de la bugetul de stat.

2. Alte informații

Nu este cazul

Secțiunea a 3-a
Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impact macro-economic

Nu este cazul.

2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat

Nu este cazul

3. Impact asupra mediului de afaceri

Nu este cazul

4. Impact social

Nu este cazul

5. Impact asupra mediului

Nu este cazul

Secțiunea a 4-a
***Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt,
pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)***

Taxele, impozitele și alte costuri aferente Proiectului care se adaugă la costul total net al proiectului se vor asigura de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerul Transporturilor și Infrastructurii cu încadrarea în limitele alocate anual de la bugetul de stat. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va avea responsabilitatea asigurării cu prioritate a acestor sume, pe toată durata implementării proiectului, în bugetul METROREX S.A..

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ:

a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ

Legea nr.133/2010 pentru aprobarea Contractului de finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții aferent Proiectului de modernizare a metroului din București – etapa a IV-a, Magistrala 5 Drumul Taberei – Pantelimon, tronsonul Drumul Taberei – Universitate, semnat la București la 12 noiembrie 2009

b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării de noi dispoziții

Se autorizează Guvernul României ca, prin Ministerul Finanțelor Publice, de comun acord cu Banca Europeană de Investiții, să introducă, pe parcursul utilizării împrumutului, în raport cu condițiile concrete de derulare a contractului de finanțare, amendamente la conținutul acestuia, care privesc realocări de fonduri, modificări în structură pe componente precum și alte modificări care nu sunt de natură să majoreze obligațiile financiare ale României față de Banca Europeană de Investiții sau să determine noi condiționări economice față de cele convenite inițial între părți. Amendamentele astfel convenite cu Banca Europeană de Investiții se vor aproba prin Hotărâre a Guvernului.

2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare

3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare

4. Hotărâri ale Curții de Justiție Europene

5. Alte acte normative și/ sau documente internaționale din care decurg angajamente

6. Alte informații

Nu este cazul.

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate

Nu este cazul

2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ

Nu este cazul

3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative

Nu este necesar.

4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente.

Nu este necesar.

5. Informații privind avizarea de către:

a) Consiliul Legislativ - Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de act normativ prin avizul nr.928/2012

b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării

c) Consiliul Economic și Social

d) Consiliul Concurenței

e) Curtea de Conturi

6. Alte informații

Nu este cazul

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea
proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ.

Proiectul de act normativ nu necesită inițierea unei astfel de acțiuni.

2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice.

Proiectul de act normativ nu necesită inițierea unei astfel de acțiuni.

3. Alte informații

Nu este cazul

Secțiunea a 8-a
Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente.

Proiectul se realizează de către S.C. METROREX S.A.

2. Alte informații

Nu este cazul

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

VICTOR-VIORELE PONTA

